

Thermo King Norge AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Handel

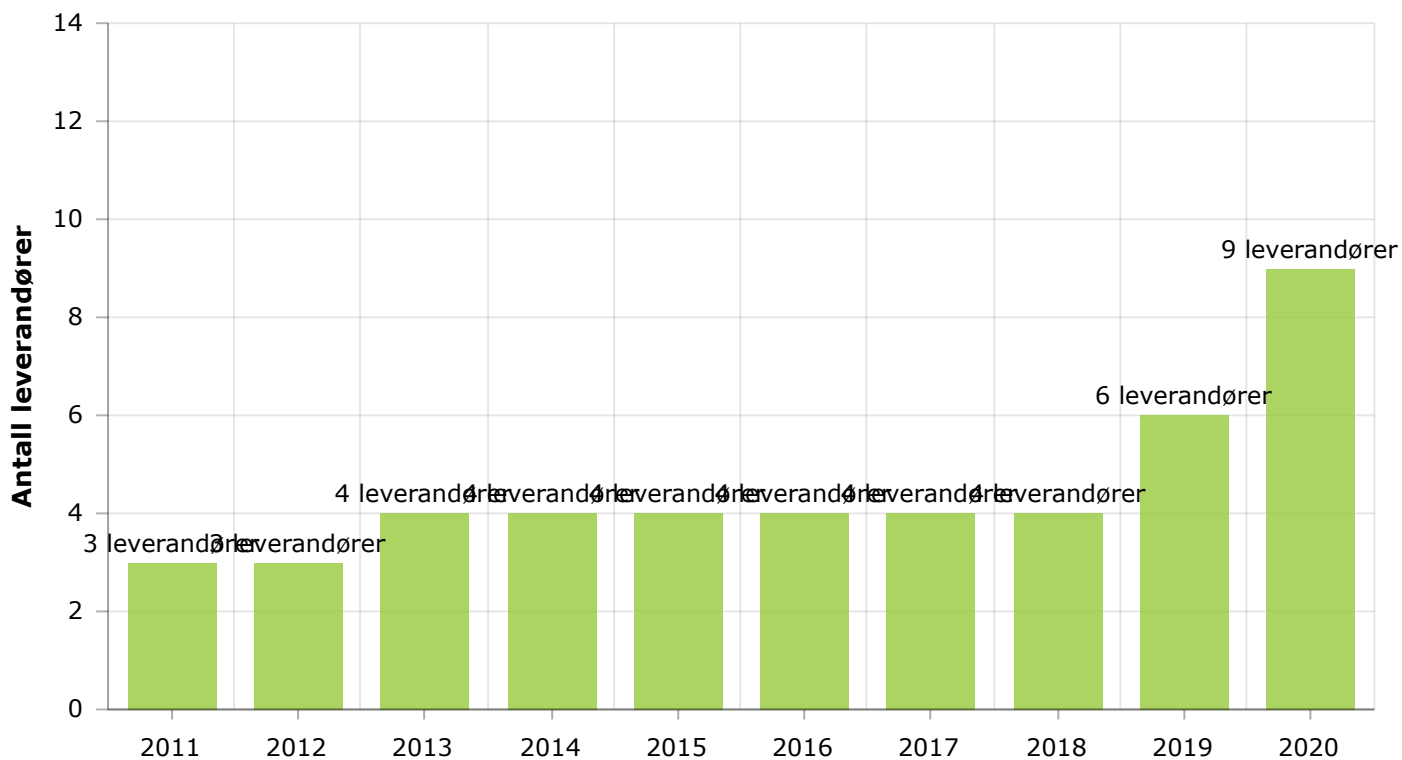
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 18 okt., 2024

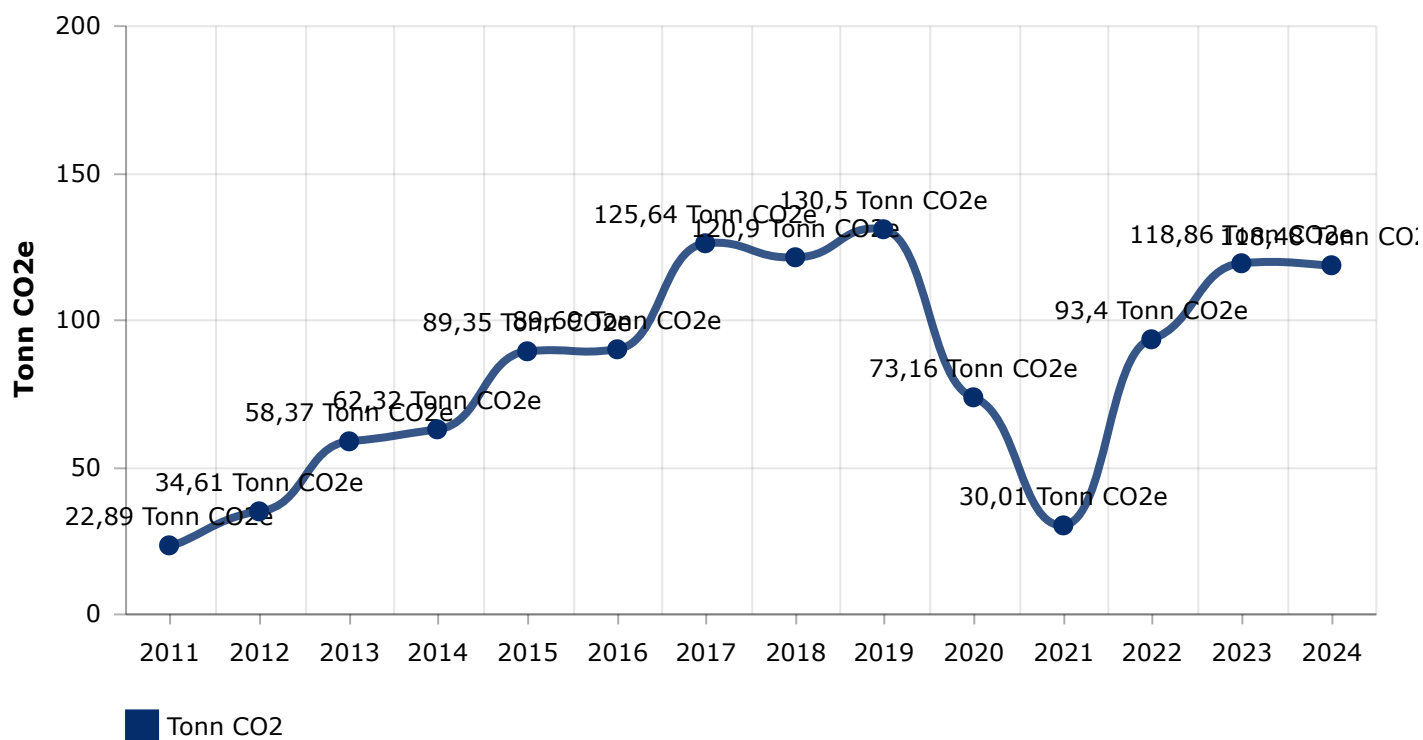
Utløper: 18 okt., 2027

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

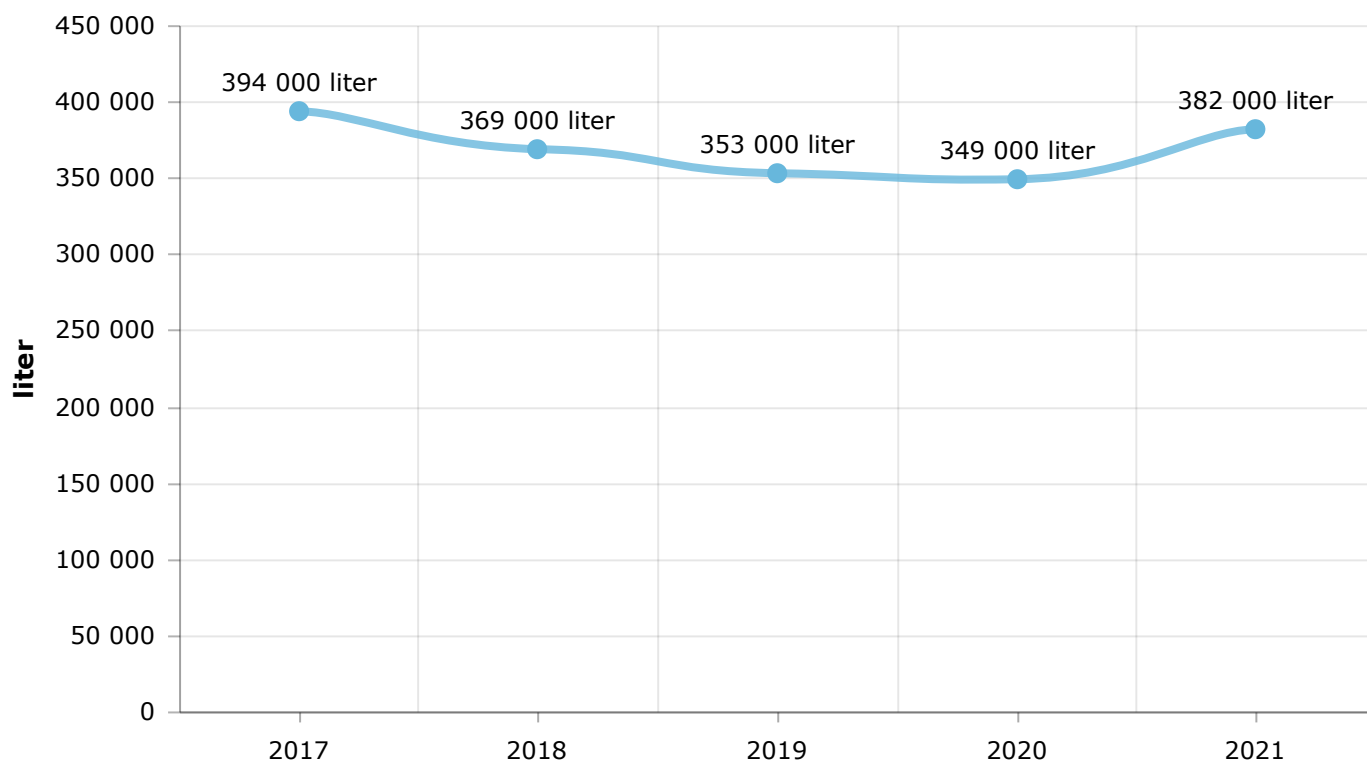
Naturmangfold og arealbruk

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Thermo King Norge har ingenting å rapportere her . vi har 12 000kvm asfaltert tomt i Oslo vi har noen randsoner med trær, bjørk med lav bonitet. vi pleier randsonene etter beste evne

Vann

Vannforbruk



Forurensning

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har i 2024 substituert inn nye kjemiprodukter på aerosol trykk boks. vi har i tillegg substituert bort lim produkter fra Kent Chemicals pga for høyt innhold av Di isocyanater, det samme gjaldt for et Loc tite produkt som hadde for høye verdier.

Når vi Sjekker substitusjon vurderer vi : Reach, microplast, di isocyanater, fareopplysninger på produkt, piktogrammer og faresetninger i SDS

Arbeidsforhold i virksomheten

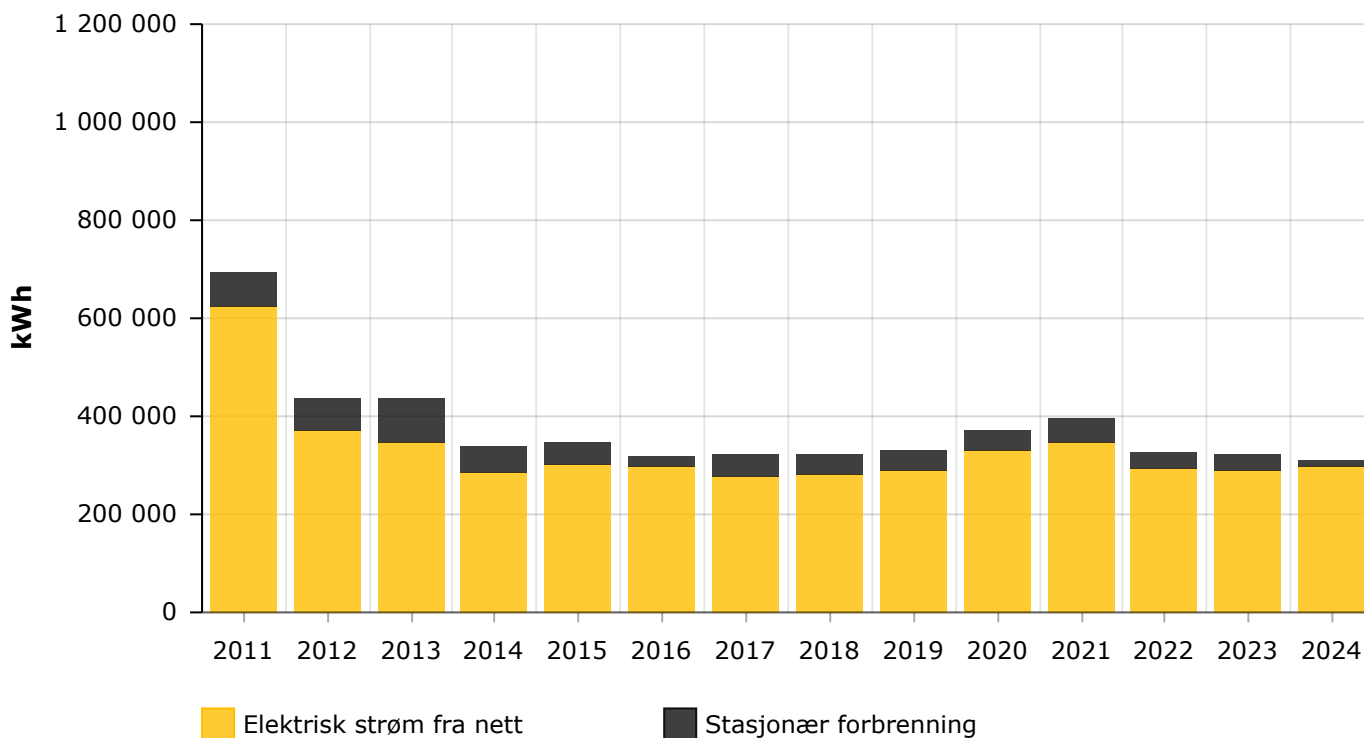
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Thermo King Norge har helseforsikring for alle ansatte, denne forsikringen omfatter også psykologisk hjelp. Vi har også stående timer hos fysioterapeut som alle ansatte kan benytte seg fritt av.

Vi har en helt åpen dør politikk hvor alle kan be om en samtale med hvem de vil og på denne måten åpner dette for at det psykososiale arbeidsmiljøet blir godt, noe som igjen bidrar til lavt sykefravær.

Klimagassutslipp

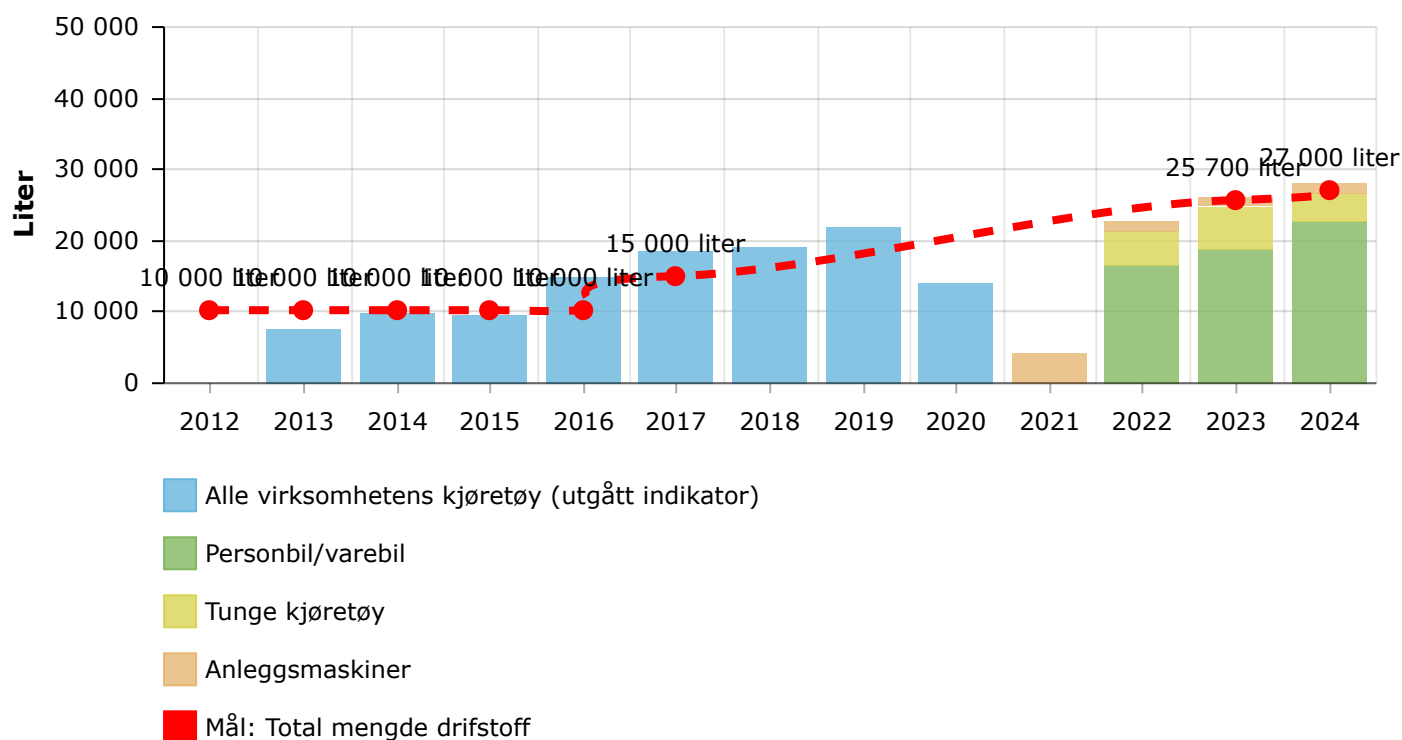
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

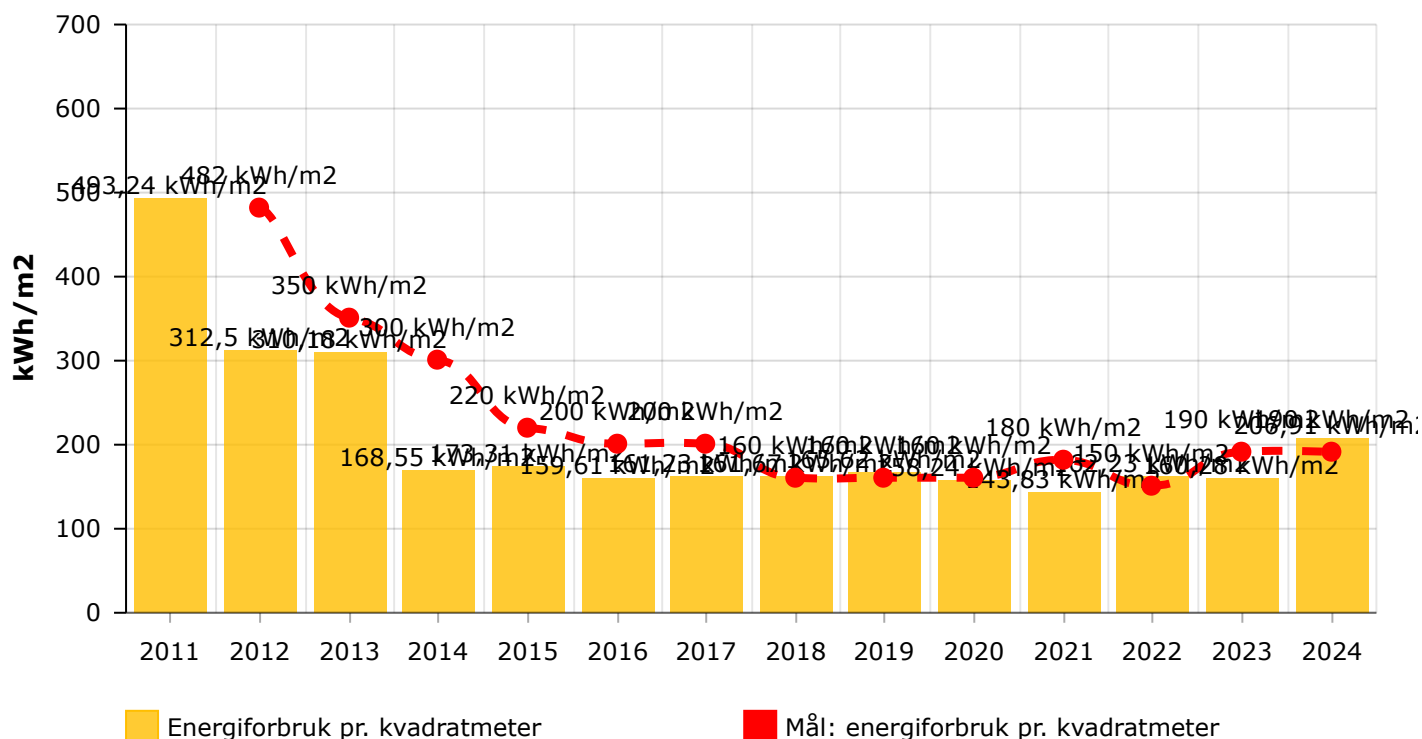
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

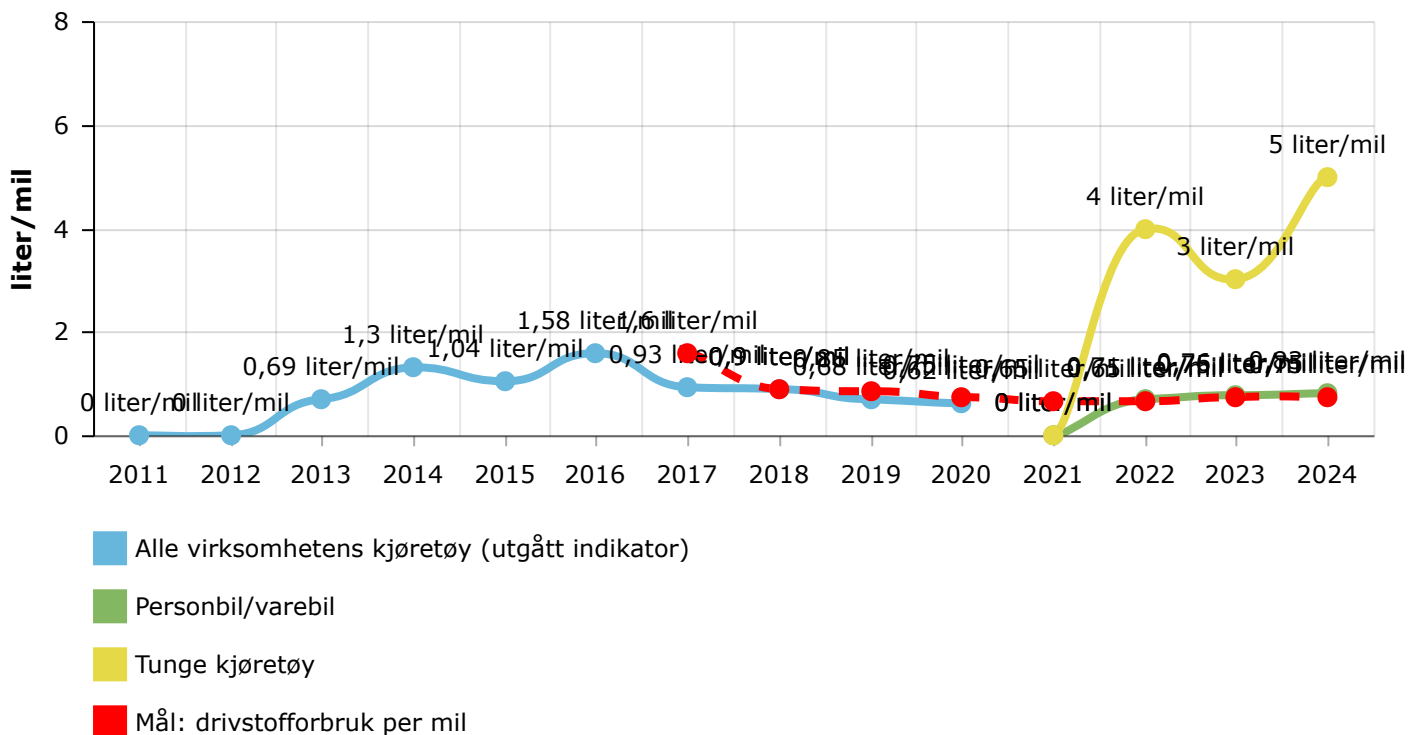


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

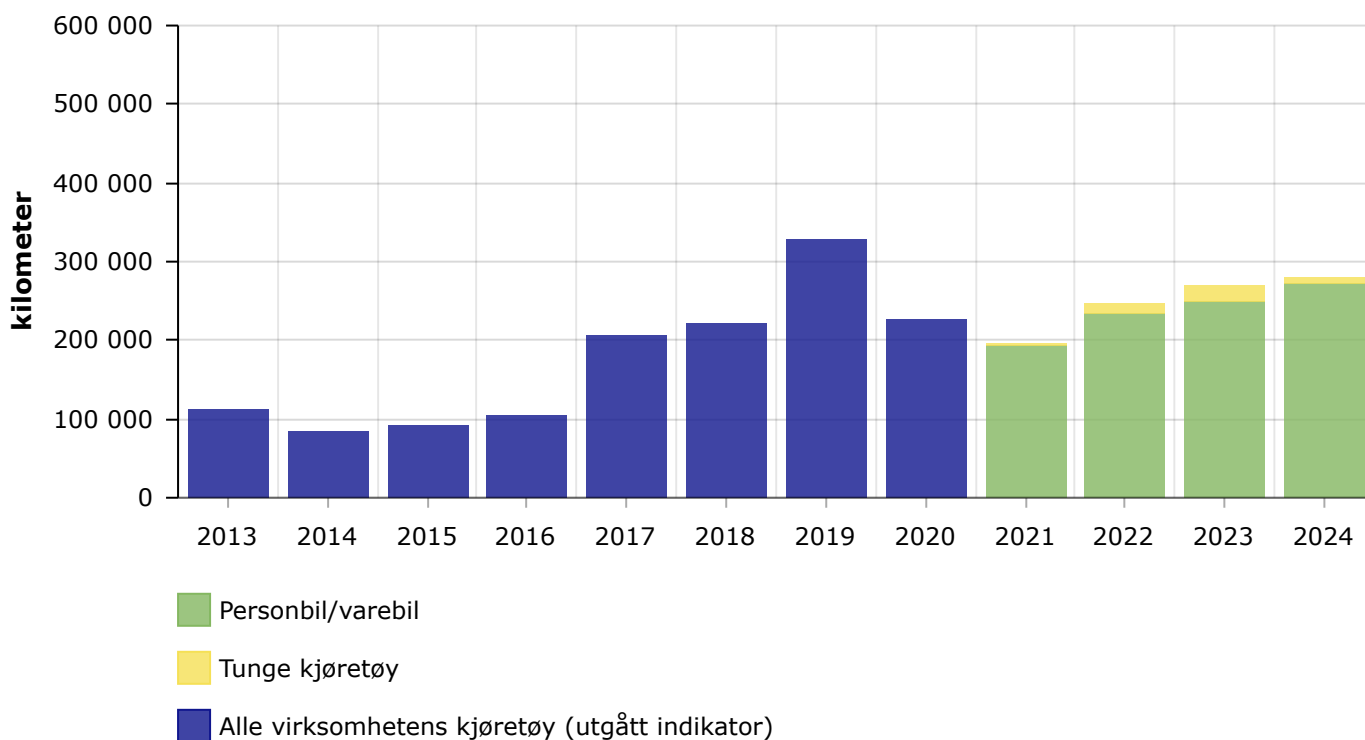


Drivstofforbruk per mil

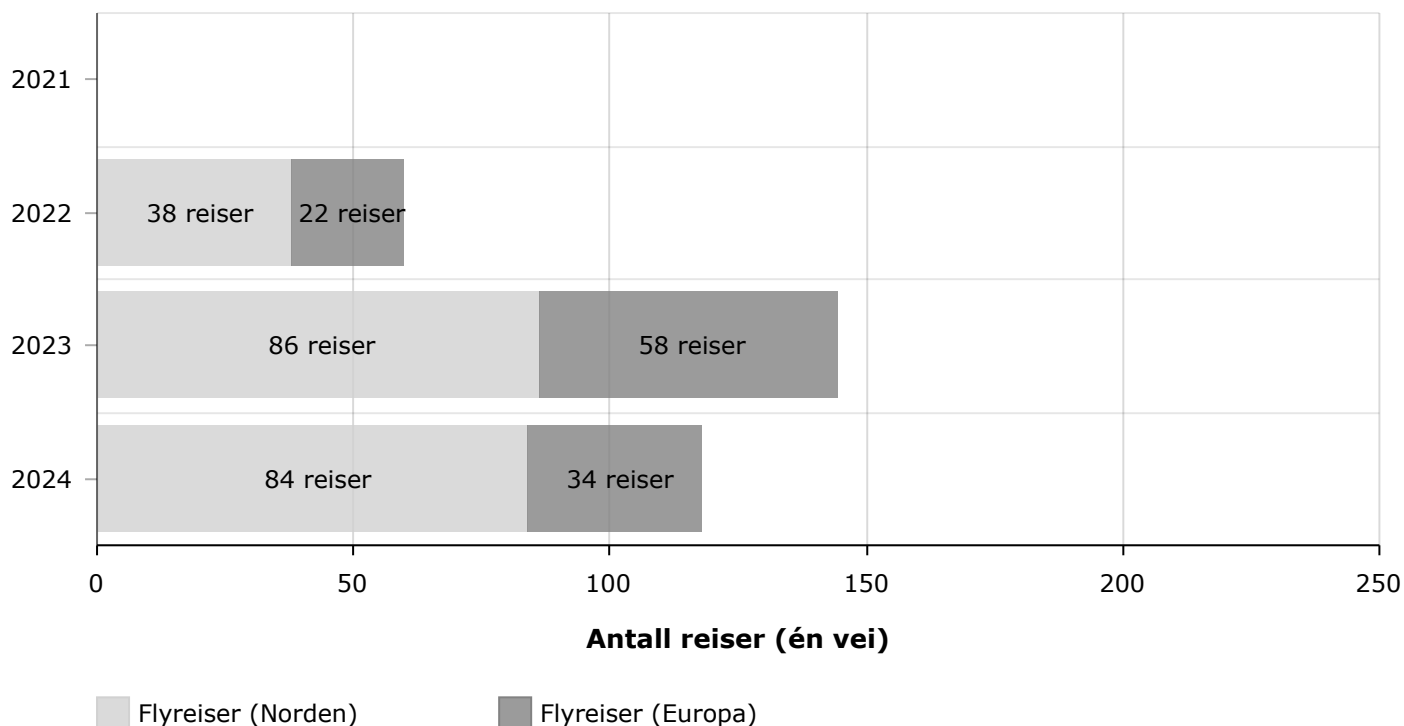


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



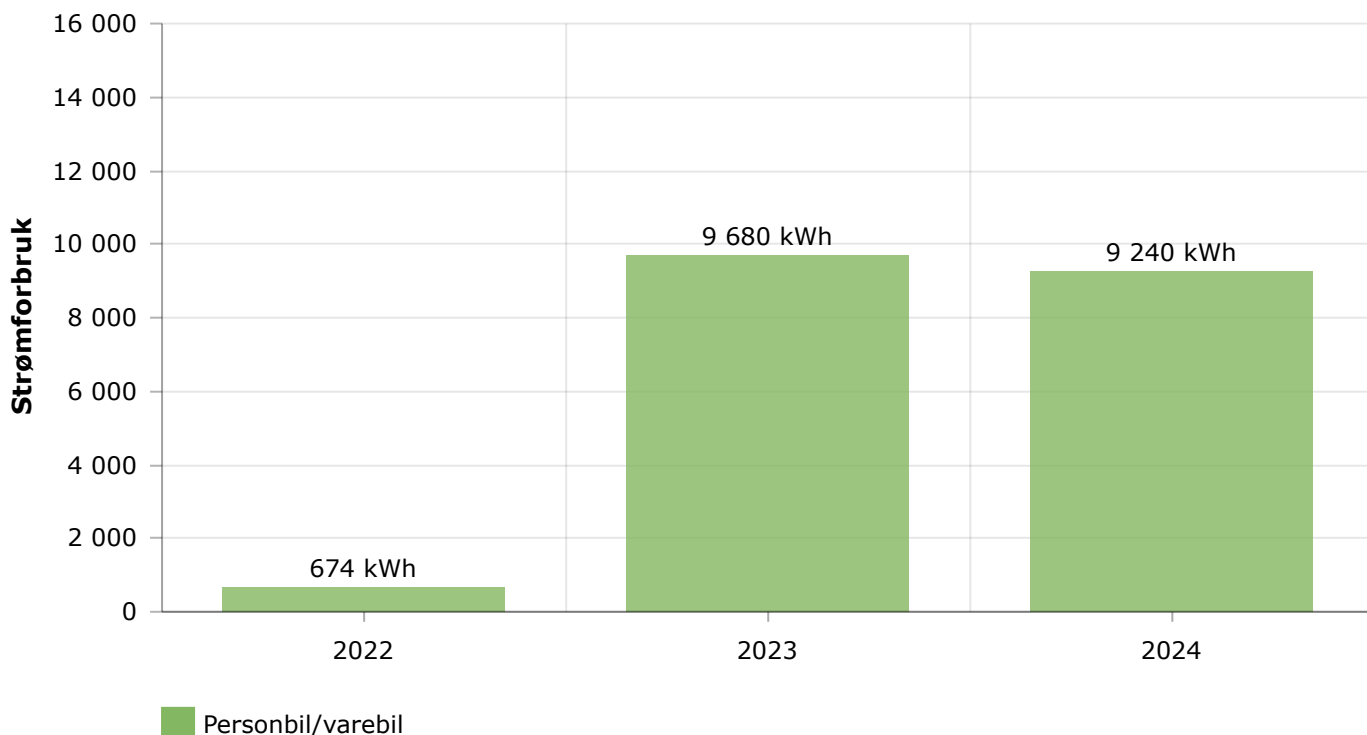
Tjenestereiser



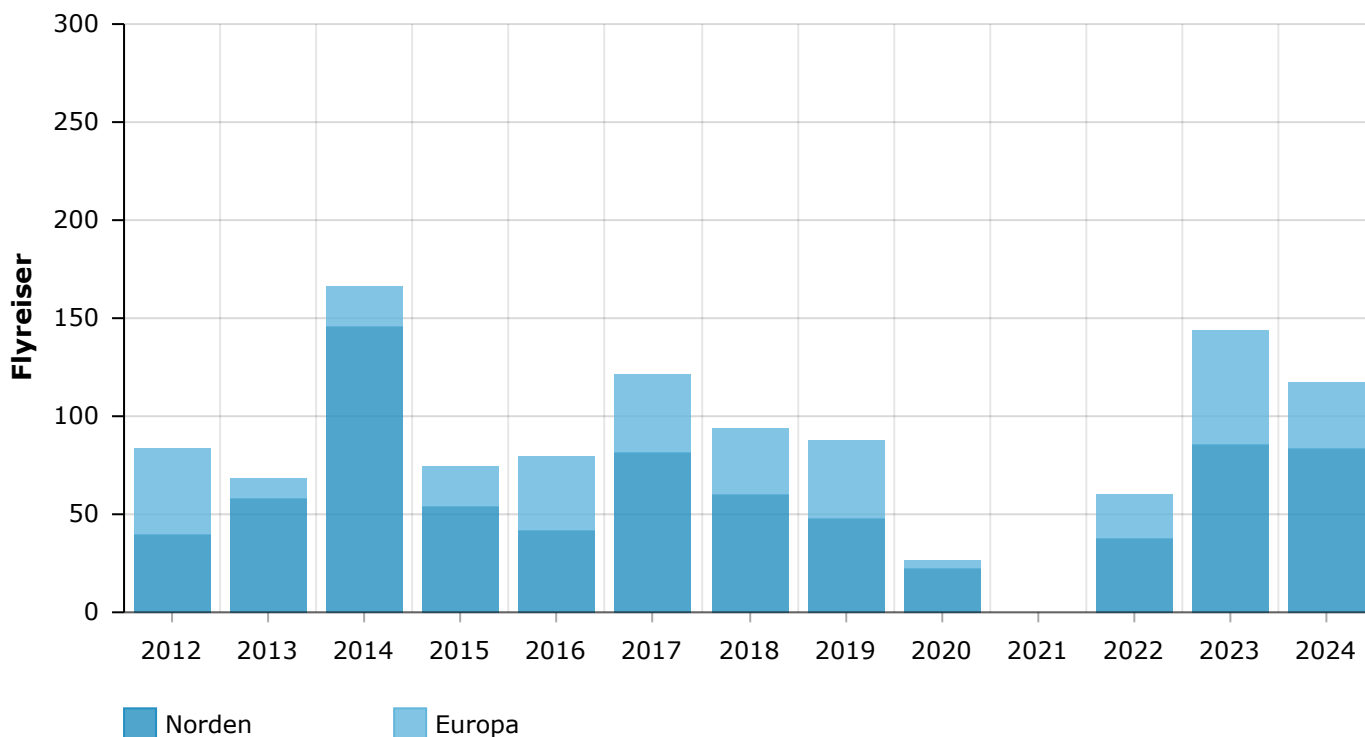
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

↓ -4% fra 2023

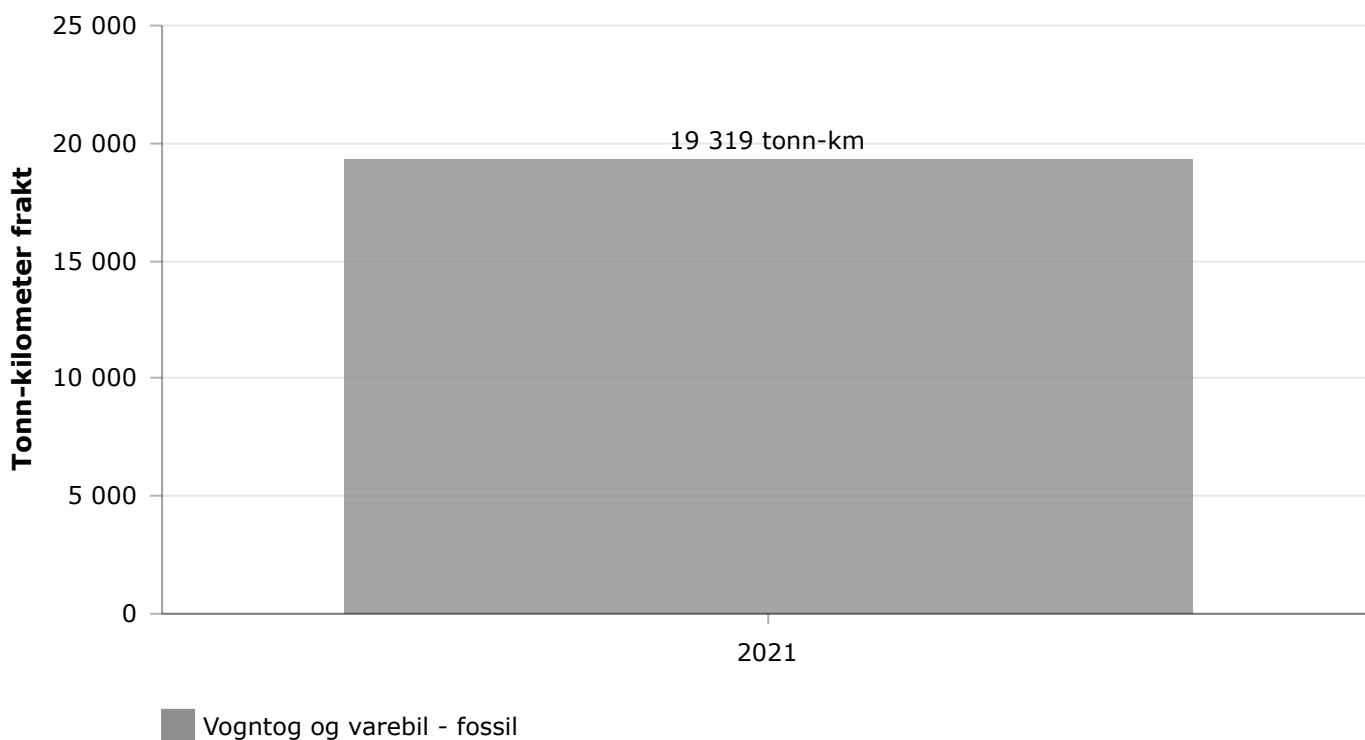


Flyreiser



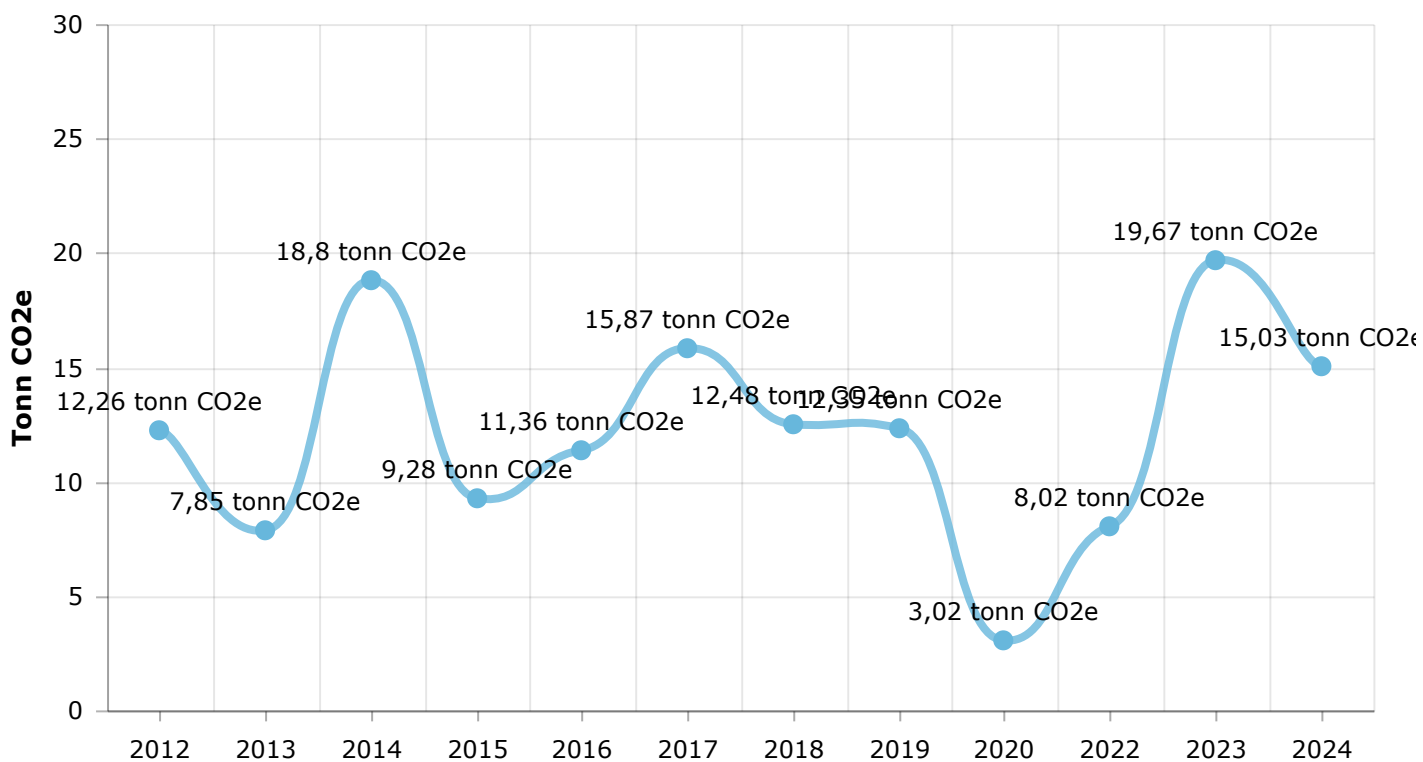
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten



Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -23% fra 2023



🗨️ Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Thermo King Norge har trukket satellitten Råde ut av vår sertifisering dette ble aktivt 01. Jan 2024 , Vi rapporterer derfor ikke på avd. Råde i 2024. , derfor har vi også fått 500 kvm. mindre å rapportere på i forhold til tidligere statistikk på 2000 kvm.

Vårt forbruk av elektrisitet øker svakt igjen. Dette gjør det fordi vi i høst 2024 har installert varmepumper i verkstedhall og container verkstedet. I tillegg lades det stadig mer elektrisk bil, Om vi ser bort fra klimatiske års forskjeller vil vi i 2026 se hvor mye pumpene utgjør i forskjell når vi ser forbruks regnskapet for 2025 .

Når vi satte mål for energiforbruk pr. kvm. for 2024 var dette før det ble tatt en avgjørelse om å endre grunnlast oppvarming i verkstedhall til varmepumpe teknologi. det er derfor vanskelig å sette korrekt tall på hva vi tenker 2025 forbruket vil bli.

Vi har forbrukt litt biofyringsolje, vinter 2024, Vi har ikke kjøpt inn noe i 2024 så forbruket vi har hatt av Bio. fyringsolje er vi overskudd fra i fjor. Derav estimert bruk 500 liter i containerverksted og 800 liter i verkstedhall

Vi har en økning i kjøring med servicebiler, vi har kjørt nesten 24000 km mer i 2024 enn i 2023, dette er planlagt og helt i tråd med at vi rykker ut med mindre kjøretøy til kunden isteden for at kunde må flytte tungt materiell til vårt verksted.

Faktum: fra En av våre kunder syd for Oslo, reiser vi til en dag i uken, hver uke og server i snitt 4 trailere hver gang. Thermo King Norge har spart 8 kjøreturer med tunge vogntog til og fra Oslo hver uke for å levere og hente disse trailerne. Med en kjøreidistanse på 26 km hver vei x 4 turer i ca. 50 uker har vi unngått å belaste veinettet rundt Oslo og utslipp fra tunge kjøretøy med 10400 kjørte km i året.

Antall driftstimer på tunge anleggs kjøretøy er basert på en estimering av bruk, vi har satt 1,7 timer drift hver dag. disse enhetene benyttes kun til å rangere traller og containere

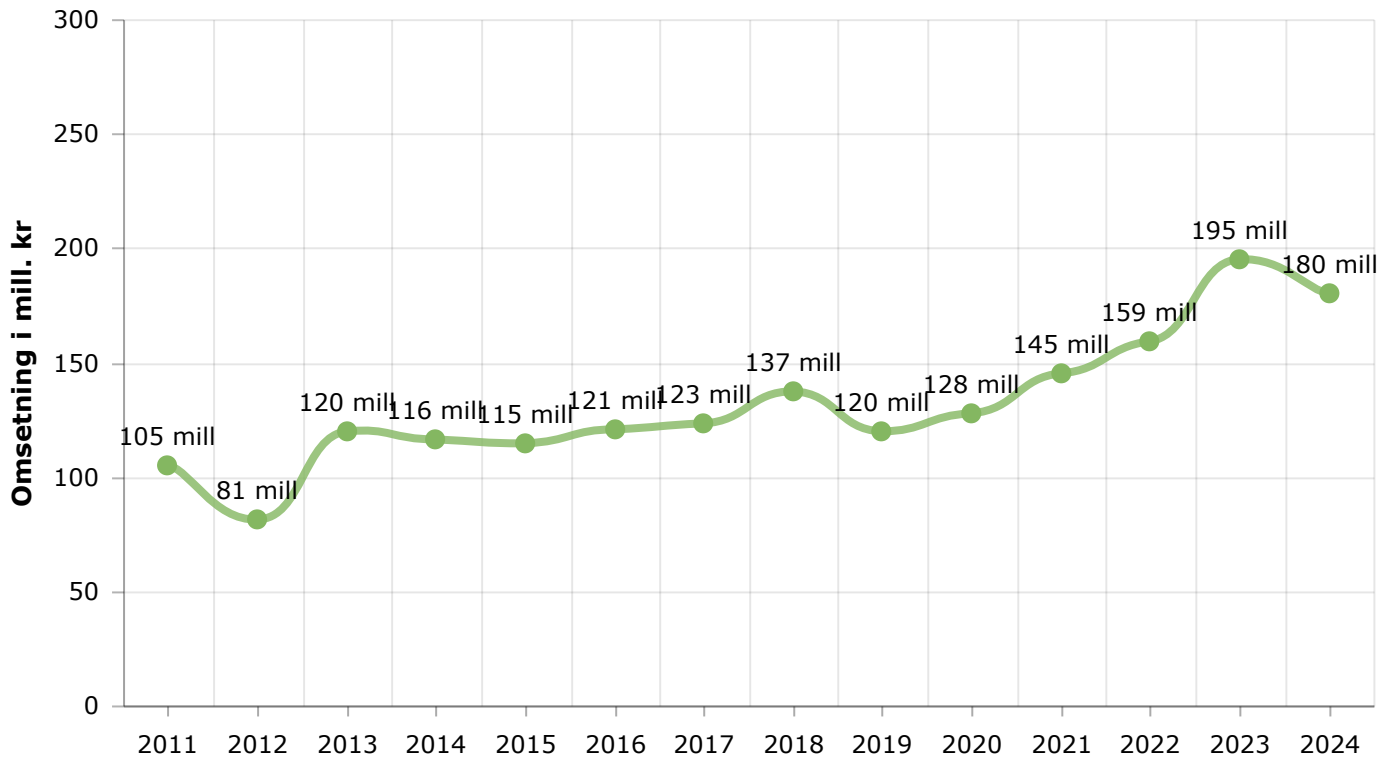
Vi har et tungt kjøretøy som er registret på vei, dette er en lastebil som som er i drift hele året, den går lite timer i forhold til drifts tid, den er i gang hele dagen med er kun inne på et terminalområde , vi har satt 10 liter pr mil i drift på denne bilen, som er over det dobbelte av hva et slikt kjøretøy forbruker på vei. Det mest riktige her vil være å sette 6 timer X 230 arbeidsdager, 1380 timer / 3810 liter drivstoff, da får vi at denne bilen bruker 2,7 liter i timen, som er riktig.

Vi har hatt økning i flyreiser fremdeles, det har vi hatt etter at vår mann i Tromsø sluttet og vi har ikke fått erstattet med rett kvalifisert person ennå, slik at vi har måtte reise dit enda oftere enn før. Vi vil med stor sannsynlighet få tilgang på en % brøk av en tekniker som ansettes felles mellom selskapene Thermo king og Palfinger i Tromsø, dette vil på sikt redusere vår reisevirksomhet, vi har i tillegg hatt en merbelastning av reisevirksomhet, dette også til Tromsø i 2024 kun for å reparere nullutslipps aggregater (ECOGEN) som vi på et tidspunkt tok inn for å tekkes en kunde som har satt sin forpliktelse i det grønne skiftet. disse maskinene har en alt for stor grad av feil og vi må reise og rep. disse til og med 2027. Da går vår service/rep forpliktelse ut.

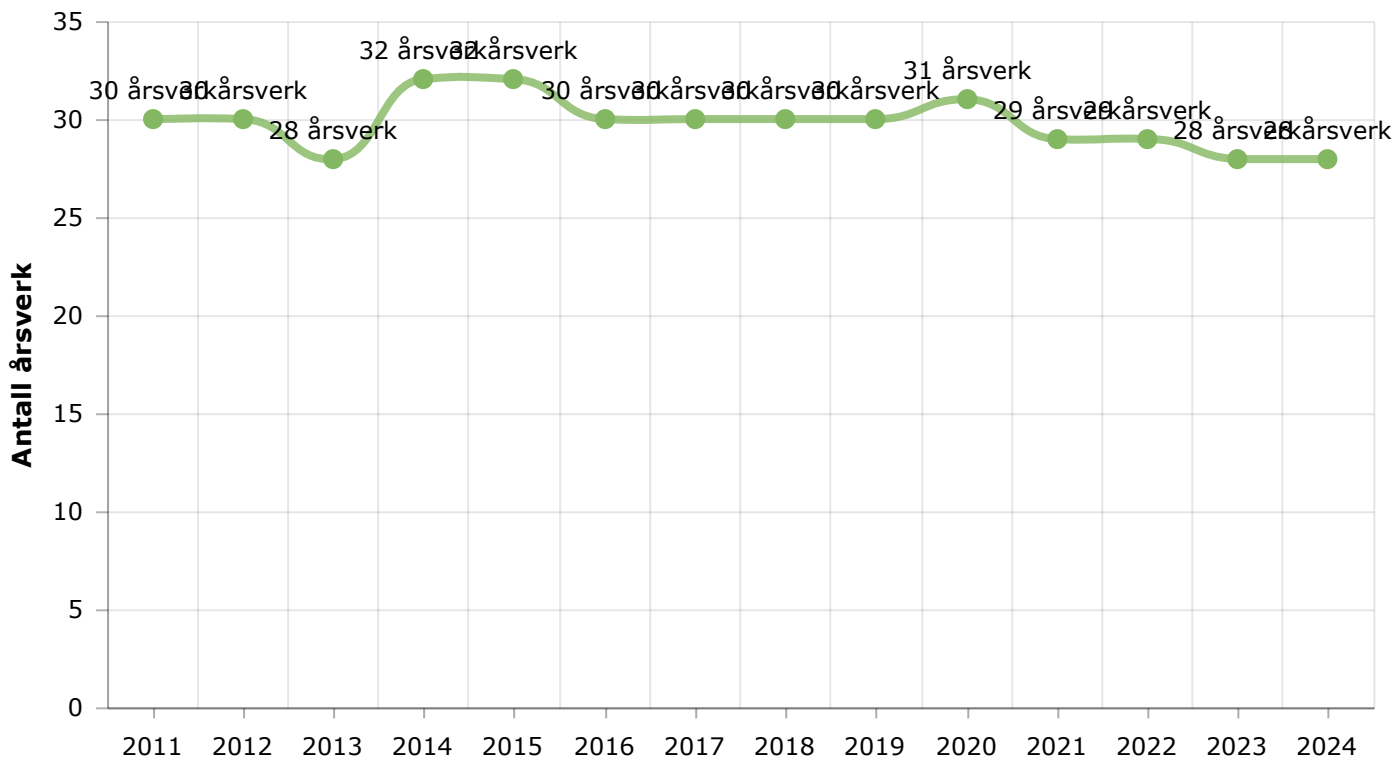
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning

↓ -7% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Thermo King Norge reparerer ikke kjøretøy vi reparerer server og monterer kjøleaggregater.
Avd. råde er trukket ut av sertifiseringen i 2024. men vi rapporterer i år med de 2 ansatte i Råde

Arbeidsforhold i verdikjeden

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Thermo King Norge er omfattet av åpenhetsloven, vi gjør undersøkelser oppstrøms i verdikjeden, vi benytter oss av tredjeparts leverandør for utsendelse og vurdering av våre aktsomhets vurderinger av leverandører. Vi Reviderer informasjonsflyt og agerer ut i fra besvarelser fra leverandørene i spørreundersøkelser. vi legger årlig ut vår redegjørelse for våre vurderinger av leverandører og egen drift.

Berørte lokalsamfunn

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Thermo King Norge har lite påvirkning på lokalsamfunn som vi kan hente ut data på. Vi leverer til våre kunder nullutslipps aggregater som er støysvake, så vi kan si at vi påvirker alle lokal samfunn med mindre støy og utslipps forurensing i alle lokalsamfunn hvor våre enheter benyttes. Dette oppleves mest aktuelt i bykjerne og bynære strøk.

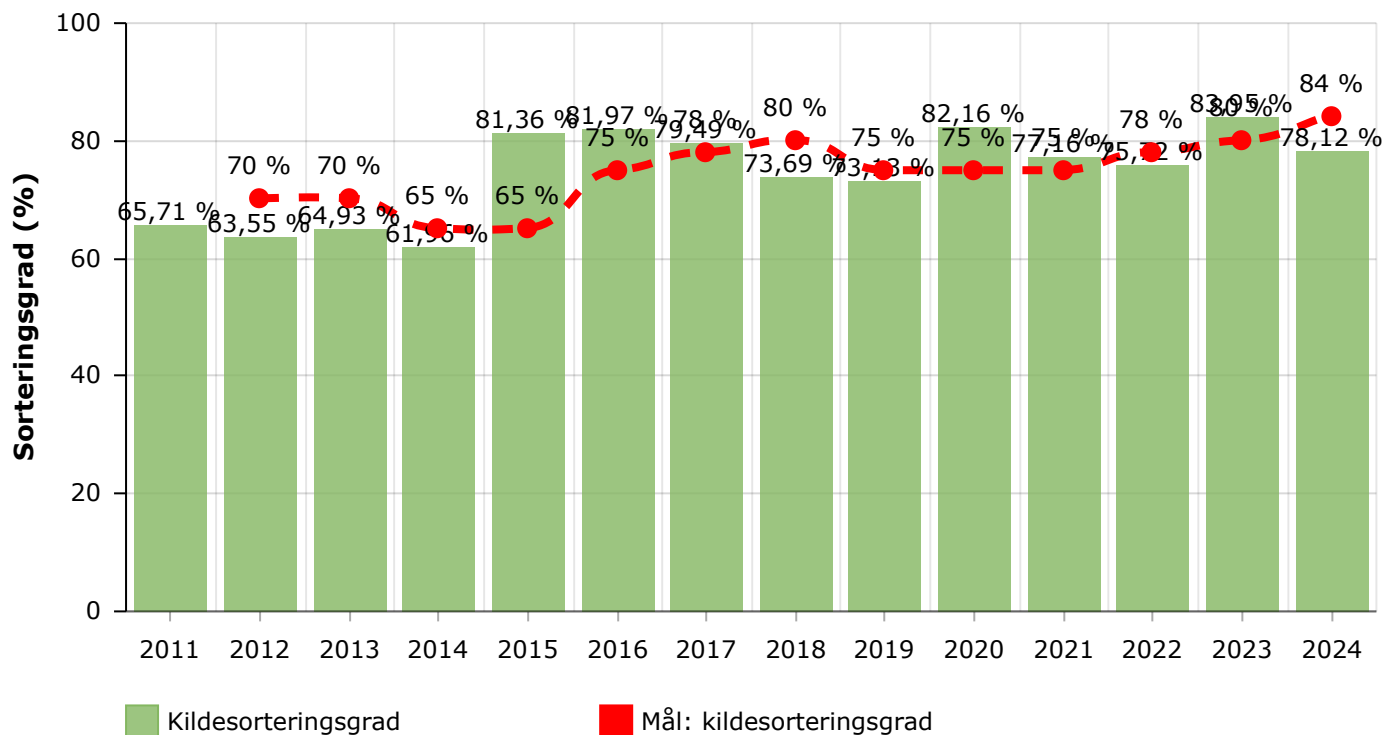
Kunder og sluttbrukere

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

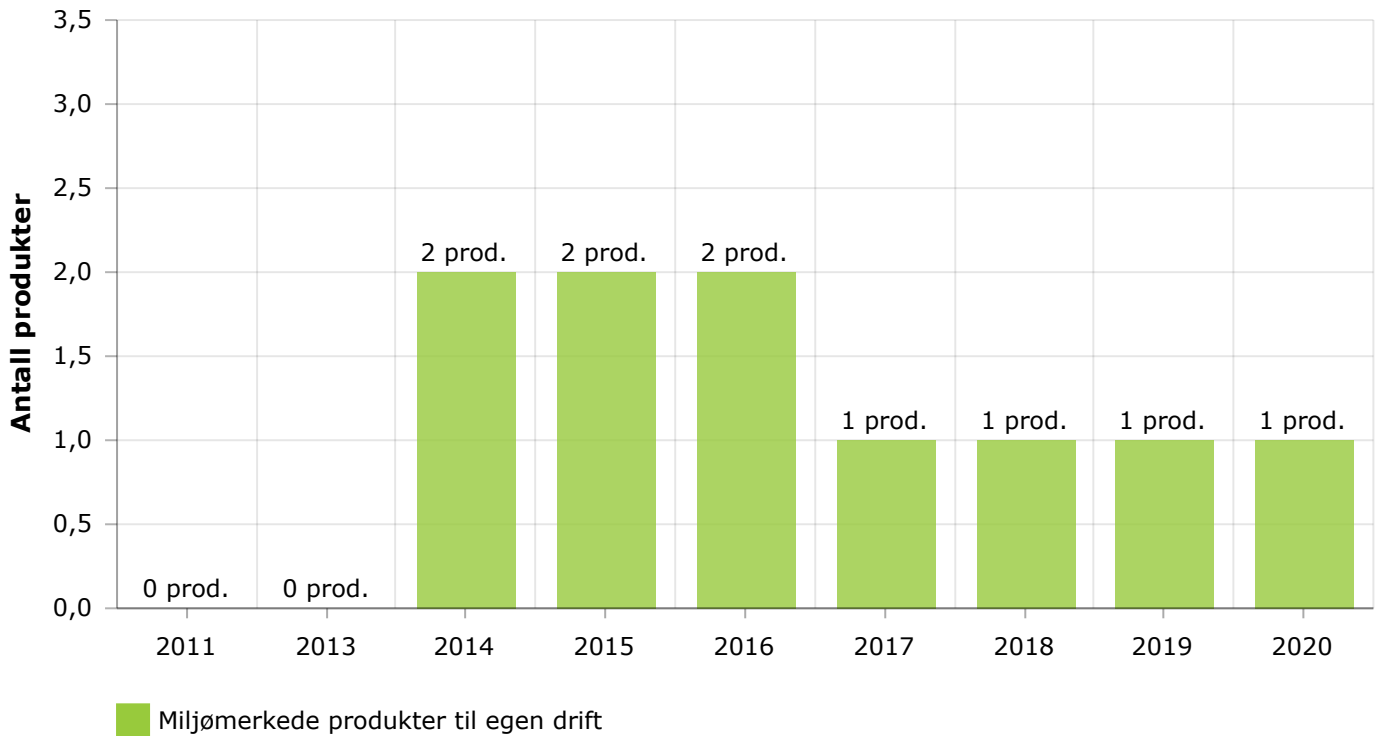
Thermo King Norge omtaler sine kunder som samarbeidspartnere, vi forsøker alltid å være i tett dialog med alle kunder ved hver investering kunden skal gjøre på aggregat kjøp. Vi forsøker å guide kunder igjennom innkjøps prosessen slik at kunden foretar riktige valg basert på kundens ønsker om miljøvennlighet, nullutslipp, lavt forbruk, arbeidsmiljø for sjåfører med lydsvake aggregater. vi har i 2024 holdt både brukerkurs og vi er med på overleveringer av nye enheter slik at kunde får en positiv opplevelse av våre produkter

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

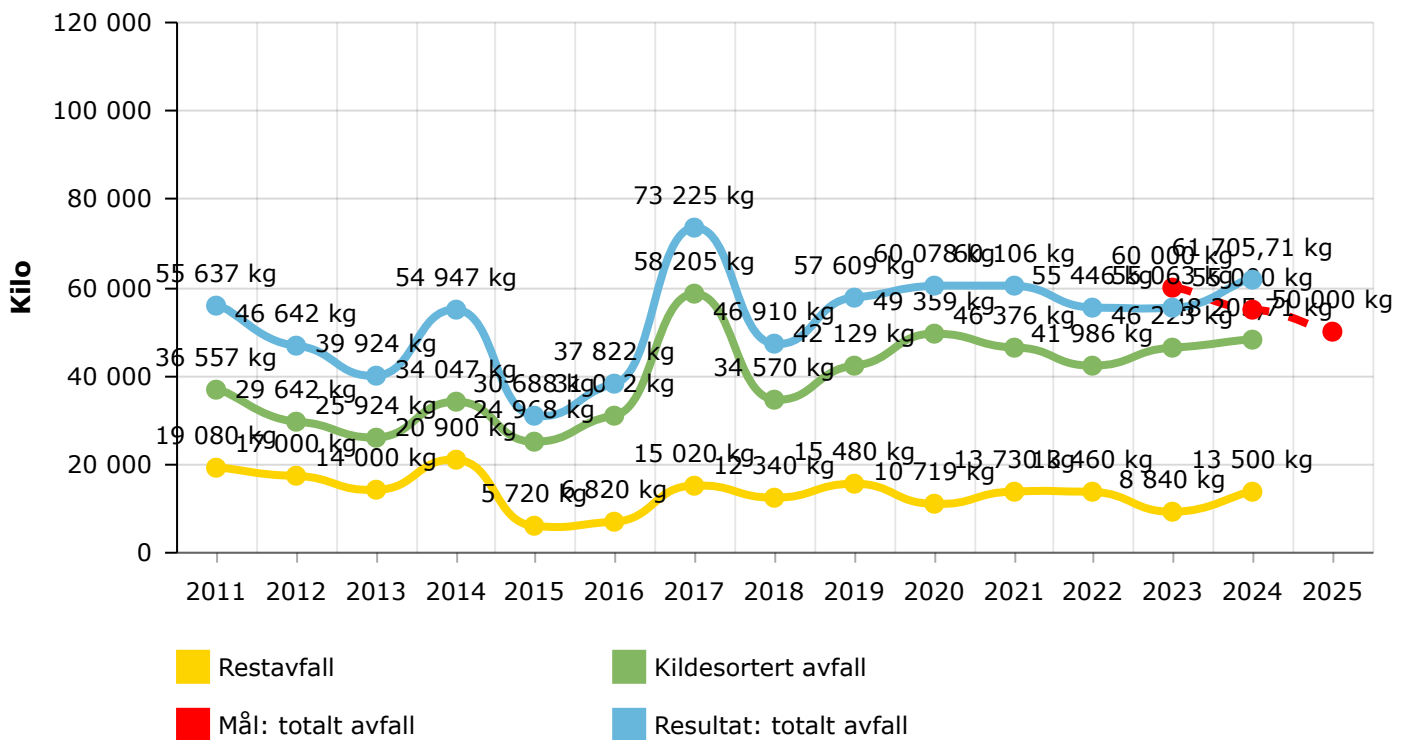


Antall miljømerkede produkter

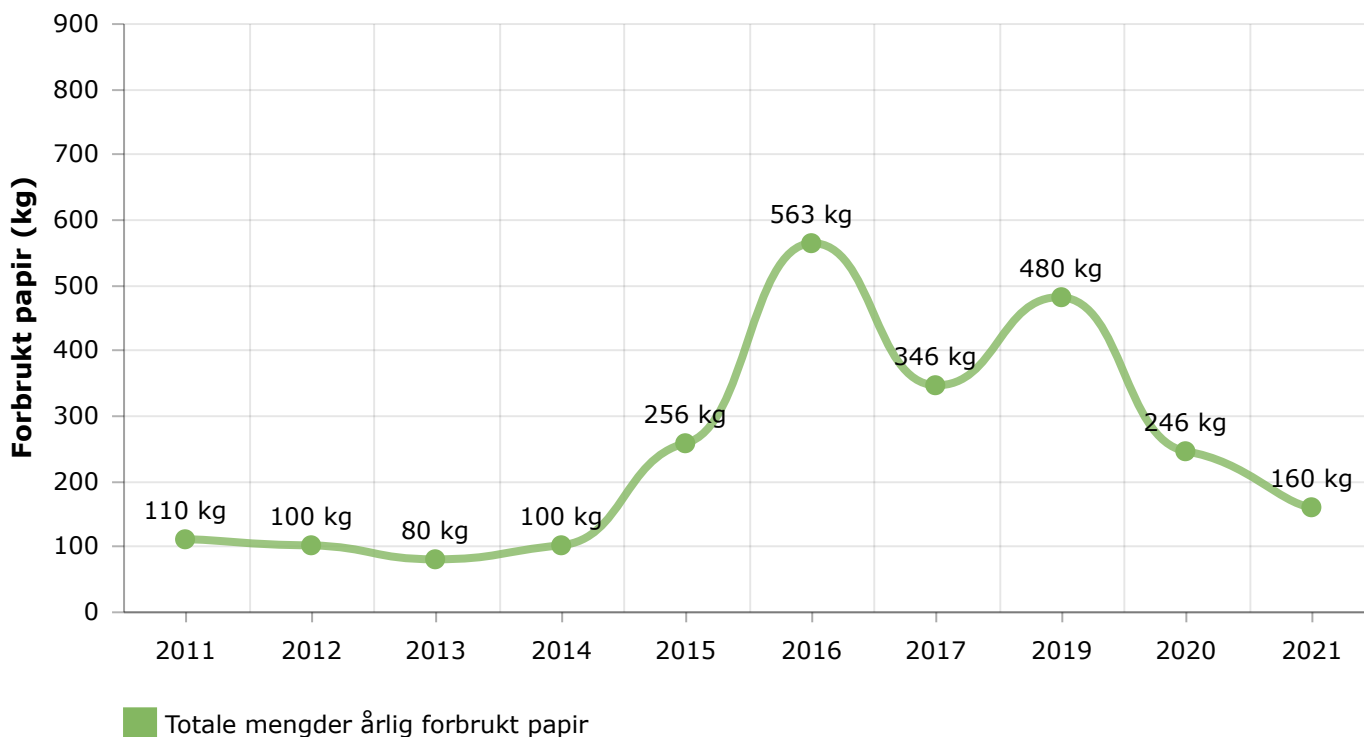


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall



Total mengde forbrukt papir



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Alle fraksjoner er rapportert inn av våre 3 leverandører på avfalls håndtering, det er Stena recycling, Thorvaldsen trsp. og stiftelsen returpass

Thermo King Norge samler inn og leverer for destruksjon/gjenvinning all HFK gass som tappes av anlegg og ikke skal gjenbrukes, vi sørger for at alle ansatte er kjent med avfalls instruks og arbeider etter denne. Vi har i 2024 hatt en opprydding på uteareal etter at Hafslund gravde ny strømkabel over tomte vår, ble det mulighet for å rydde siste del av uteareal og da ble det noe rest avfall som vi har kastet i 2024, samt at vi har ryddet opp på uteområdene og også kassert gamle kjølemaskiner.

Noe høyere restavfall i 2024, dette tilskrives årlig variasjon med antall tømminger av komprimator.